

2

2/1/58

การจัดทำฐานข้อมูลหมายเลขตัวรถบรรทุก Database Management of Truck Chassis Number

ร้อยตำรวจโท จีระเจตน์ บุญเกิด และ
รองศาสตราจารย์ พันตำรวจเอก วรวัช วิชชวานิชย์

หลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขานิติวิทยาศาสตร์ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ

บทคัดย่อ

การวิจัยเรื่อง การจัดทำฐานข้อมูลหมายเลขตัวรถบรรทุกมีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) จัดทำฐานข้อมูลตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกขนาดตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไปที่มีการใช้งานในปัจจุบันจำนวน 7 ยี่ห้อ ได้แก่ BENZ, HINO, ISUZU, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA และ VOLVO 2) ศึกษาความรู้ของเจ้าหน้าที่ตำรวจต่อการนำข้อมูลรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมาใช้ในการตรวจสอบประวัติการใช้รถและการสืบสวนสอบสวนคดีและ 3) ศึกษาความสัมพันธ์ของสายงานตำรวจที่ต้องการนำรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมาใช้ในการตรวจพิสูจน์หลักฐานทางนิติวิทยาศาสตร์ โดยการเก็บรวบรวมข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ประจำในกองกำกับการสืบสวนตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์จำนวน 70 คน และเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายสืบสวนที่ประจำในหน่วยปฏิบัติการพิเศษตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน 40 คน รวมกลุ่มประชากรที่ใช้ในการวิจัยทั้งสิ้น 110 คน ผลการศึกษาพบว่า

1. ตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกแต่ละยี่ห้อ และแต่ละรุ่นนั้นแตกต่างกัน ส่วนมากตำแหน่งเลขตัวรถมักจะอยู่บริเวณส่วนหน้าด้านขวาและด้านซ้ายของรถบรรทุก มีเพียงบางส่วนอยู่ที่ตึกตาแหนบนหน้าด้านขวาของรถ และด้านล่างเบาะคนขับ
2. ความรู้ของเจ้าหน้าที่ตำรวจต่อการนำข้อมูลรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมาใช้ในการตรวจสอบประวัติการใช้รถและการสืบสวนสอบสวนคดีอยู่ในระดับดีมาก
3. เจ้าหน้าที่ตำรวจในแต่ละสายงานมีความต้องการนำรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมาใช้ในการตรวจพิสูจน์หลักฐานทางนิติวิทยาศาสตร์แตกต่างกัน โดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายสืบสวนต้องการนำรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมาใช้ในการตรวจพิสูจน์หลักฐานทางนิติวิทยาศาสตร์มากที่สุด

Abstract

The objectives of database management of truck chassis number is to prepare the database for a number of sizes from 6-wheel trucks up such as BENZ, HINO, ISUZU, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA and VOLVO, to study the Knowledge of police data on numbers trucks and for case investigation, and to study the police department for bringing truck number and number position for forensic evident examination. The data is collected from the police, Prachuap Khiri Khan 70 people and the police Special Operations Group 40 people. The target population is 110 people.

The results of the research found that 1) the number of vehicles for each brand is different. For the most part for the number is on the right and the left side of the truck. The only one part that is on the right side of car's suspicion and the driver's seat, 2) knowledge of the authorities to implement the Code truck and the number of trucks for checking the history of car using, and litigation and investigations in very good level, and 3) police officers of each department need number of trucks, and the number position of trucks for different forensic evident examination.

The official investigators are mostly to bring numbers trucks and number position for forensic evident examination.

บทนำ

ปัจจุบันการเกิดอาชญากรรมเกี่ยวกับทรัพย์สินด้านการโจรกรรมรถมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นปรากฏให้เห็นจากสถิติคดีที่เกิดขึ้นเมื่อ ปี พ.ศ. 2557 มีสถิติการเกิดคดีโจรกรรมรถยนต์และคดีโจรกรรมรถจักรยานยนต์ ในภาพรวมรับแจ้ง 5,537 คัน รถจักรยานยนต์ที่ถูกโจรกรรมมากที่สุด คือ ยี่ห้อฮอนด้า และยามาฮ่า คดีโจรกรรมรถยนต์ ในภาพรวมรับแจ้ง รถยนต์ที่ถูกโจรกรรมมากที่สุดคือ ยี่ห้อโตโยต้า และฮิซุซุ (สถิติคดีอาญาสำนักงานตำรวจแห่งชาติ, 2557) ไม่นับรวมถึงจำนวนสถิติคดีที่ไม่ปรากฏหลักฐานของทางราชการ เช่น ผู้เสียหายไม่ได้แจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวน ผู้เสียหายติดต่อขอไต่สวนที่สูญหายกับคนร้ายคืนเอง พนักงานสอบสวนไม่รับแจ้งความร้องทุกข์ตามที่ผู้เสียหายได้มาแจ้งให้ทราบเหตุแล้ว เป็นต้น ทำให้จำนวนสถิติคดีรถหายทั่วประเทศ ไม่ตรงกับความเป็นจริงที่เกิดขึ้น (กรุงเทพฯธุรกิจ, 2552)

ปัจจุบันการกระทำผิดที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ลักษณะหนึ่ง กล่าวคือ การทำการฉ้อโกงหรือฉ้อฉลบริษัทประกันภัยหรือบริษัทผู้ให้เช่าซื้อรถ โดยคนร้ายได้เช่าซื้อรถยนต์จากบริษัทผู้แทนจำหน่ายจากนั้นได้นำรถที่เช่าซื้อไปขายให้กับผู้อื่น หรือไปจำหน่ายโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายแล้วมาแจ้งความกับเจ้าหน้าที่ตำรวจว่ารถหาย ซึ่งอาชญากรรมลักษณะนี้มักจะทำเป็นขบวนการมีการวางแผน และมีนายทุนคอยสนับสนุนทางการเงิน นอกจากนี้ขบวนการโจรกรรมรถภายในประเทศ แล้วยังมีขบวนการโจรกรรมรถจากประเทศเพื่อนบ้านโดยวิธีการต่าง ๆ แล้วลักลอบนำเข้ามายังประเทศไทยหรือผ่านประเทศไทยไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ที่มีราคาแพง สำหรับรถยนต์ประเภทนี้ที่ถูกนำมาขายและอยู่ในประเทศไทย จะอยู่ในลักษณะหลายรูปแบบเช่นสวมทะเบียนของบุคคลอื่น ปลอมเอกสารและนำไปยื่นจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกหรือขนส่งจังหวัด เพื่อให้มีเอกสารประกอบรถที่แท้จริง จากนั้นมีการโอนย้ายรถไปต่างจังหวัดกลับไปกลับมาหลายจังหวัด ทำให้ยากต่อการตรวจสอบ จากนั้นก็ส่งขายให้แก่ลูกค้าในราคาที่ถูกลงกว่าท้องตลาดทั่วไป หรือนำไปสวมทะเบียนกับรถที่เกิดอุบัติเหตุที่ไม่สามารถซ่อมได้หรือซ่อมแล้วไม่คุ้มค่าซ่อม สิ่งที่เป็นตัวบ่งชี้ว่ารถคันนั้นเป็นรถที่ถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่สามารถตรวจสอบได้จากหลักฐานประจำรถนั้นคือ หมายเลขตัวรถ หมายเลขเครื่องยนต์ ป้ายทะเบียนรถ สมุดคู่มือจดทะเบียนรถ แผ่นป้ายเสียภาษี ซึ่งเป็นสิ่งที่น่าสนใจในการตรวจสอบถึงที่มาของรถได้

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นจังหวัดที่มีอาณาเขตติดต่อกับภาคใต้ มีลักษณะพื้นที่แคบเป็นคาบสมุทรยาวลงไปทางใต้ และเป็นทางผ่านของรถบรรทุกที่จะขึ้นลงภาคใต้กับกรุงเทพมหานคร รวมทั้งมีอาณาเขตเชื่อมต่อไปยังเมียนมาร์ ซึ่งในปัจจุบันมีการเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจ สังคมเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะการติดต่อค้าขายกับประเทศเพื่อนบ้าน และแนวทางการเปิดด่านถาวรตรงพรมแดนไทย-เมียนมาร์ บริเวณด่านสิงขรจึงเป็นเหตุผลสำคัญที่ผู้วิจัยเห็นความสำคัญของปัญหาการก่ออาชญากรรมเกี่ยวกับการโจรกรรมรถบรรทุก เพราะลักษณะภูมิประเทศที่มีความสะดวกในการขนส่ง และระบบการตรวจสอบการเดินทางระหว่างประเทศยังไม่รัดกุม

การประกอบอาชญากรรมเนื่องมาจากสภาพแวดล้อมในสังคมเป็นผลจากการขยายตัวหรือเปลี่ยนแปลงทางสังคมจากเมืองเล็กเป็นเมืองใหญ่ ซึ่งการใช้ชีวิตหรือการแออัดของจำนวนประชากรทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรมที่มีผลพวงหรือสาเหตุจากสภาพแวดล้อมที่มีส่วนผลักดันให้เกิดขึ้น

ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น จึงทำให้ผู้วิจัยมีความต้องการที่จะศึกษาและรวบรวมข้อมูลตำแหน่งเลขตัวรถของรถบรรทุกแต่ละรุ่นแต่ละยี่ห้อ เพื่อนำมาใช้เป็นฐานข้อมูลในการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ตำรวจ และยังเป็นประโยชน์ต่อประชาชนที่ต้องการซื้อรถบรรทุกมือสองอีกด้วย เนื่องจากสามารถตรวจสอบจากเลขตัวรถของยี่ห้อรถบรรทุกและรุ่นที่ต้องการซื้อ เมื่อรู้ตำแหน่งเลขของตัวรถที่ต้องการซื้อแล้วก็สามารถโทรศัพท์ตรวจสอบไปยังสายด่วน 1192 และ 1195 ได้ โดยแจ้งเลขตัวรถให้กับเจ้าหน้าที่ ซึ่งเจ้าหน้าที่จะทำการตรวจสอบให้ทันที และจะทราบได้ว่ารถที่จะซื้อนั้นเป็นรถที่ถูกโจรกรรมมา หรือเป็นรถที่ถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่ นอกจากนั้นแล้วยังเป็นแนวทางในการตรวจสอบเลขตัวรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ อันจะเป็นประโยชน์ต่อเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบในการใช้เป็นข้อสังเกต

กรณีตรวจสอบรถต้องสงสัย เมื่อพบรถที่ต้องสงสัยแล้วจะได้ทำการตรวจสอบหมายเลขตัวรถบรรทุกได้อย่างละเอียด เป็นลำดับต่อไป

วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดทำฐานข้อมูลรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกจำนวน 7 ยี่ห้อ ได้แก่ BENZ, HINO, ISUZU, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA และ VOLVO
2. เพื่อศึกษาความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจต่อการนำข้อมูลรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมาใช้ในการตรวจสอบประวัติการใช้รถและการสืบสวนสอบสวนคดี
3. เพื่อหาความสัมพันธ์ของสายงานที่ต้องการนำรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมาใช้ในการตรวจพิสูจน์หลักฐานทางนิติวิทยาศาสตร์

วิธีการวิจัย

ประชากรที่ใช้ในการวิจัย คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจสายงานสืบสวนที่ประจำในกองกำกับการสืบสวนตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน 70 คน และเจ้าหน้าที่ตำรวจสายงานสืบสวน ที่ประจำในหน่วยปฏิบัติการพิเศษตำรวจตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน 40 คน รวมประชากรที่ใช้ในการวิจัยทั้งสิ้น 110 คน

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ คือ แบบสอบถามที่ใช้ในการสอบถามเจ้าหน้าที่ตำรวจสายงานสืบสวนที่ประจำในกองกำกับการสืบสวนตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยแบ่งเป็น 4 ตอนดังนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ประกอบด้วย อายุ ระดับการศึกษาสูงสุด ชั้นยศ/ตำแหน่ง ระยะเวลาการปฏิบัติงานด้านการสืบสวน อายุราชการ แผนกงานที่รับผิดชอบ

ตอนที่ 2 ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับรถบรรทุกและรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุก

ตอนที่ 3 ความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจต่อการนำข้อมูลรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมาใช้ในการตรวจสอบประวัติการใช้รถและการสืบสวนสอบสวนคดี

ตอนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ผู้วิจัยจะได้ทำการวิเคราะห์ข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์โปรแกรมสำเร็จรูปทางสังคมศาสตร์ สถิติที่ใช้ในการวิจัย คือ สถิติพื้นฐาน ได้แก่ ค่าความถี่ (Frequency) ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) และไควสแควร์

สรุป และอภิปรายผล

สรุปผลการวิจัย

1. การจัดทำฐานข้อมูลตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุก จำนวน 7 ยี่ห้อ ได้แก่ BENZ HINO ISUZU MITSUBISHI NISSAN TOYOTA และVOLVO

ตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกยี่ห้อ BENZ ทั้งหมด 16 รุ่น มีลักษณะรถที่ทำการผลิต 2 แบบ คือ 2/4/6 และ 3/6/10 ตำแหน่งเลขตัวรถ มีกระปุกไว้บริเวณด้านล่างเบาะคนขับ

ตำแหน่งเลขตัวรถและโครงแคสซีรถบรรทุกยี่ห้อ HINO ทั้งหมด 51 รุ่น มีลักษณะรถที่ทำการผลิต 3 แบบ คือ 2/4/6, 3/6/10 และ 4/6/12 ตำแหน่งเลขตัวรถ มีกระปุกไว้บริเวณตุ๊กตาแหวนหน้าขวา

ตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกยี่ห้อ ISUZU ทั้งหมด 33รุ่น มีลักษณะรถที่ทำการผลิต 3แบบ คือ 2/4/6, 3/6/10 และ 4/6/12 ตำแหน่งเลขตัวรถ มีกระปุกไว้บริเวณคัสซีหน้าขวา

ตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกยี่ห้อ MITSUBISHI ทั้งหมด 25 รุ่น มีลักษณะรถที่ทำการผลิต 2 แบบ คือ 2/4/6 และ 3/6/10 ตำแหน่งเลขตัวรถ มีกระปุกไว้บริเวณคัสซีหน้าซ้าย

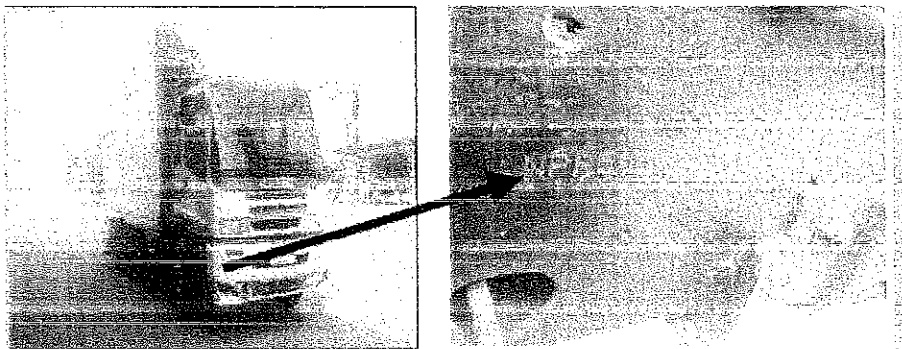
ตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกยี่ห้อ NISSAN ทั้งหมด 24 รุ่น มีลักษณะรถที่ทำการผลิต 3 แบบ คือ 2/4/6, 3/6/10 และ 4/6/12 ตำแหน่งเลขตัวรถ มีกระปุกไว้บริเวณตุ๊กตาแหวนหน้าขวา

ตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกยี่ห้อ TOYOTA ทั้งหมด 18 รุ่น มีลักษณะรถที่ทำการผลิต 1 แบบ คือ 2/4/6 ตำแหน่งเลขตัวรถ มักระบุไว้บริเวณตึกตาแหบนหน้าขวา

ตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกยี่ห้อ VOLVO ทั้งหมด 19 รุ่น มีลักษณะรถที่ทำการผลิต 2 แบบ คือ 2/4/6 และ 3/6/10 ตำแหน่งเลขตัวรถ มักระบุไว้บริเวณด้านล่างเบาะคนขับ

ตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกจำนวน 7 ยี่ห้อ ที่จดทะเบียนกับสำนักงานขนส่ง ระหว่าง ปี พ.ศ. 2521-2539 แต่ละยี่ห้อ และแต่ละรุ่นนั้นแตกต่างกัน โดยจากการรวบรวมข้อมูลพบว่าส่วนมากตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมักจะอยู่บริเวณส่วนหน้าด้านขวาและด้านซ้ายของรถบรรทุก มีเพียงบางส่วนอยู่ที่ตึกตาแหบนหน้าด้านขวาของรถบรรทุก และด้านล่างเบาะคนขับ

ผู้วิจัยได้รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับตัวเลขรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุก จำนวน 7 ยี่ห้อ ได้แก่ BENZ HINO ISUZU MITSUBISHI NISSAN TOYOTA และ VOLVO แสดงตัวอย่างดังภาพต่อไปนี้



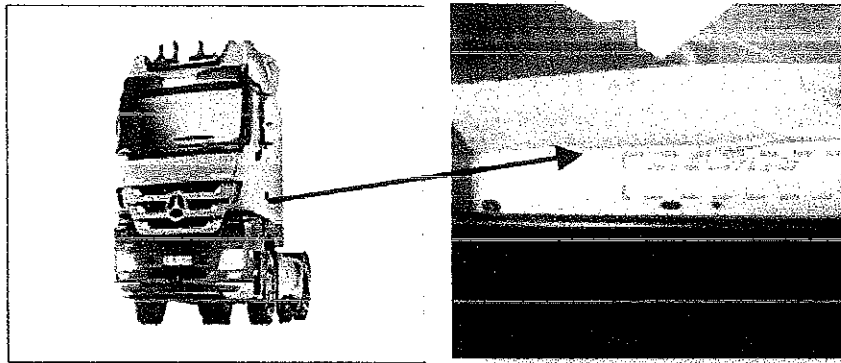
แผนภาพที่ 1 ตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกยี่ห้อ BENZ

จากแผนภาพที่ 1 พบว่า ตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกยี่ห้อ BENZ จะอยู่ด้านล่างคนขับ ซึ่งไม่ว่ารถบรรทุกยี่ห้อ BENZ จะเป็นรุ่นใด ขนาดใด เลขตัวรถบรรทุกก็จะอยู่ตำแหน่งเดิม



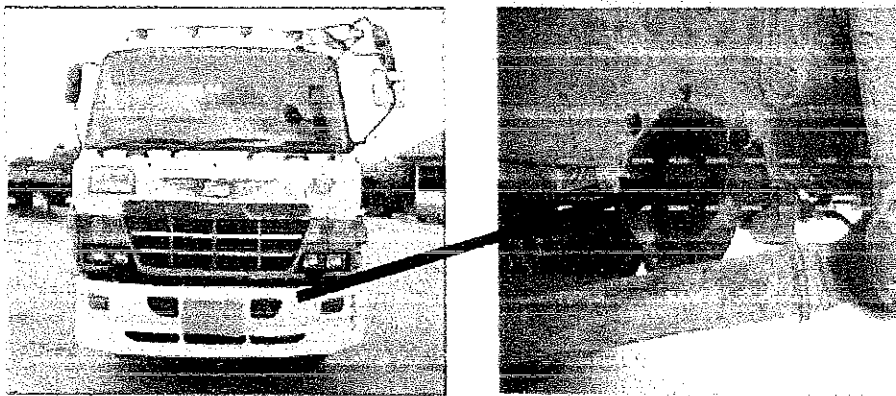
แผนภาพที่ 2 ตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกยี่ห้อ HINO

จากแผนภาพที่ 2 พบว่า ตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกยี่ห้อ HINO จะอยู่ตรงตึกตาแหบนหน้าขวาข้างคนขับ รหัสเลขตัวรถ คือ FM2PNPD-XXXXX ซึ่งไม่ว่ารถ HINO จะเป็นรุ่นใด เลขตัวรถบรรทุกก็จะอยู่ตำแหน่งเดิม



แผนภาพที่ 3 ตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกยี่ห้อ ISUZU

จากแผนภาพที่ 3 พบว่า ตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกยี่ห้อ ISUZU จะอยู่ตัวรถหน้าขวา เลขรหัสตัวรถ คือ NPR59L-4621977 ซึ่งไม่ว่ารถ ISUZU จะเป็นรุ่นใด เลขตัวรถบรรทุกก็จะอยู่ตำแหน่งเดิม



แผนภาพที่ 4 ตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกยี่ห้อ MITSUBISHI รุ่น FN527

จากแผนภาพที่ 4 พบว่า ตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกยี่ห้อ MITSUBISHI รุ่น FN527 จะอยู่ที่ตัวรถ ด้านหน้าซ้าย เลขรหัสตัวรถ คือ FN527M-TG02xxx ซึ่งไม่ว่ารถ MITSUBISHI จะเป็นรุ่นใด เลขตัวรถบรรทุกก็จะอยู่ตำแหน่งเดิม

2. ข้อมูลทั่วไปของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

เจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายสืบสวนส่วนใหญ่มีอายุ 20-30 ปี ร้อยละ 38.2 มีระดับการศึกษาสูงสุดมัธยมปลาย/บวช. ร้อยละ 58.2 ส่วนใหญ่เป็นระดับชั้นประทวน ร้อยละ 72.7 มีระยะเวลาในการปฏิบัติงานด้านการสืบสวนต่ำกว่า 5 ปี ร้อยละ 40.0 มีอายุราชการ มากกว่า 15 ปีขึ้นไป จำนวน 50 คน ร้อยละ 45.5

3. ความรู้ของเจ้าหน้าที่ตำรวจต่อการนำข้อมูลรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมาใช้ในการตรวจสอบประวัติการใช้รถและการสืบสวนสอบสวนคดี พบว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ประจำในกองกำกับการสืบสวนตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ร้อยละ 54.5 มีความรู้เกี่ยวกับข้อมูลรหัสเลขตัวรถบรรทุก และตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุก และสามารถนำมาใช้ในการตรวจสอบประวัติการใช้รถและการสืบสวนสอบสวนคดีได้ ส่วนที่เหลือ ร้อยละ 45.5 ไม่ทราบ

4. ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับรถบรรทุกของเจ้าหน้าที่ตำรวจ พบว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจมีความเข้าใจ ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับรถบรรทุกอยู่ในระดับดีมากทุกข้อ โดยคะแนนอยู่ระหว่าง 91-100 คะแนน โดยคำถามที่เจ้าหน้าที่ตำรวจตอบถูกมากที่สุด คือ ข้อที่ 5 รถบรรทุกซึ่งบรรทุกวัตถุอันตรายที่วิ่งในทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษฉลองรัช ไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร และในทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษ อุดรรัถยา ไม่เกินชั่วโมงละ 70 กิโลเมตรและข้อ 7 ยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางสายกรุงเทพมหานคร-เมืองพัทยา และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก) ทางสายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร กำหนดให้รถบรรทุกอื่น ๆ รวมทั้งรถบรรทุกหรือรถยนต์ขณะที่ลากจูงรถพ่วง ให้ใช้ความเร็ว ไม่เกินชั่วโมงละ 80 กิโลเมตร ทั้งสองข้อตอบถูกจำนวน 107 คน ตอบผิดจำนวน 3 คน รองลงมาคือข้อที่ 4รถบรรทุกขณะที่ใช้ลากจูง รถพ่วง ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือ เขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ 45 กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าวให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตรตอบถูกจำนวน 106 คน ตอบผิดจำนวน 4 คน, และคำถามที่เจ้าหน้าที่ตำรวจตอบผิดมากที่สุด คือ ข้อที่ 1 รถบรรทุกให้บรรทุกสูงไม่เกิน 3.00 เมตร จากพื้นทาง เว้นแต่รถบรรทุกที่มี ความกว้างของรถเกิน 2.30 เมตร ให้บรรทุกสูงไม่เกิน 4.00 เมตร จากพื้นทาง ตอบถูกจำนวน 99 คน ตอบผิด จำนวน 11 คน

5. ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับรหัสเลขตัวรถบรรทุก พบว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจมีความเข้าใจ ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับรหัสเลขตัวรถบรรทุกอยู่ในระดับดีมากทุกข้อ โดยคะแนนอยู่ระหว่าง 91-100 คะแนน ซึ่งส่วนใหญ่ตอบถูกต้อง มีเพียงส่วนน้อยที่ตอบไม่ถูกต้อง โดยคำถามที่เจ้าหน้าที่ตำรวจตอบถูกมากที่สุด คือ ข้อที่ 4 การตรวจสอบ เลขตัวรถตรวจดูชั้นสีเนื้อโลหะบริเวณตำแหน่งเลขตัวรถ, ข้อที่ 8 ตรวจว่าเลขตัวรถที่ปรากฏตรงกับยี่ห้อและรุ่นของรถคันดังกล่าวหรือไม่และข้อที่ 10 เลขเครื่องยนต์เป็นชุดข้อความประกอบด้วยตัวอักษรภาษาอังกฤษและตัวเลขอารบิก มีความหมายเช่นเดียวกับเลขตัวรถและมีความสัมพันธ์กันตอบถูกจำนวน 107 คน ตอบผิดจำนวน 3 คน และคำถามที่เจ้าหน้าที่ตำรวจตอบผิดมากที่สุด คือ ข้อที่ 1 เลขตัวรถ เป็นชุดข้อความประกอบด้วยตัวอักษรภาษาอังกฤษ และตัวเลขอารบิก ตอบถูกจำนวน 101 คน ตอบผิดจำนวน 9 คน

6. การนำข้อมูลรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมาใช้ในการตรวจสอบประวัติการใช้รถ และการสืบสวนสอบสวนคดี เจ้าหน้าที่ตำรวจมีความคิดเห็นต่อการนำข้อมูลรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมาใช้ในการตรวจสอบประวัติการใช้รถและการสืบสวนสอบสวนคดี โดยภาพรวมมีความคิดเห็นในระดับมาก เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจมีความเห็นมากเป็นอันดับ 1 ในเรื่อง ข้อมูลรหัสตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมีความน่าเชื่อถือและเป็นพยานหลักฐานที่สามารถใช้ในการดำเนินคดีได้ รองลงมาเห็นว่าในกรณีที่เลขทะเบียนรถบรรทุกปลอม เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถสืบค้นข้อมูลรหัสตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมาใช้ในการสืบสวนได้ ข้อมูลรหัสตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกควรได้รับการส่งเสริมให้มีการนำมาใช้ในการดำเนินคดีเหมือนเลขทะเบียนรถบรรทุกทั่วไป ข้อมูลรหัสตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกสามารถนำมาใช้ในการตรวจพิสูจน์หลักฐานทางนิติวิทยาศาสตร์ได้

7. การหาความสัมพันธ์ของสายงานที่ต้องการนำรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมาใช้ในการตรวจพิสูจน์หลักฐานทางนิติวิทยาศาสตร์ พบว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายสืบสวนมีความต้องการนำรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมาใช้ในการตรวจพิสูจน์หลักฐานทางนิติวิทยาศาสตร์ ในระดับมากที่สุด รองลงมาเป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจสายงานด้านธุรการ ต้องการนำรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมาใช้ในการตรวจพิสูจน์หลักฐานทางนิติวิทยาศาสตร์ในระดับมาก และเจ้าหน้าที่ตำรวจสายงานจราจรต้องการนำรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมาใช้ในการตรวจพิสูจน์หลักฐานทางนิติวิทยาศาสตร์ ในระดับปานกลาง ซึ่งพบว่า มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

อภิปรายผล

หมายเลขของตัวรถบรรทุกเป็นกลุ่มของรหัสอักษรภาษาอังกฤษและตัวเลขที่สามารถบ่งบอกถึงรหัสประเทศผู้ผลิต หมายเลขรุ่น หมายเลขแบบ แบบเกียร์ส่งกำลัง และลำดับการผลิต เป็นผลทำให้รถบรรทุกทุกคันมีเลขตัวรถที่แตกต่างกัน เป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัวที่ทำให้เจ้าของรถสามารถจดจำรถได้แม้จะถูกเปลี่ยนแปลงบางส่วน

ออกไป ซึ่งรถแต่ละยี่ห้อนั้นมีการผลิตรถบรรทุกออกมาหลายชนิด แต่พบว่ารถแต่ละชนิดจะกำหนดตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกที่แตกต่างกัน ทำให้เมื่อผู้ใช้ต้องการทราบรายละเอียดอาจเกิดความสับสน หรือไม่สะดวกในการค้นหาได้ แต่อย่างไรก็ตามจากการรวบรวมข้อมูลตำแหน่งเลขตัวรถของรถบรรทุกจำนวน 7 ยี่ห้อ พบว่าส่วนใหญ่จะกำหนดตำแหน่งเลขตัวรถไว้บริเวณส่วนหน้าของโครงสร้างซีดีด้านขวาของรถบรรทุก และที่ติดตาแหวนหน้าด้านขวาของรถบรรทุก ดังนั้นการค้นหาสำหรับผู้ที่ยังไม่ทราบข้อมูลมาก่อนสามารถทำได้โดยให้ความสำคัญกับการค้นหาบริเวณส่วนหน้าเป็นหลัก ก็จะทำให้มีโอกาสที่ใช้เวลาน้อยในการค้นหา ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของ ประโยชน์ของตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกที่นิยมใช้ประโยชน์ คือ กรณีรถบรรทุกที่ถูกทำการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพบางอย่างไป แต่ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงเลขตัวรถได้ ทำให้กรณีที่ต้องการทราบข้อมูลที่แท้จริงสามารถตรวจสอบกับตัวเลขตัวรถบรรทุกได้นั่นเองสอดคล้องกับงานวิจัยของ ญาศินี ขันติโสภณ (2554) ได้ศึกษาเรื่อง การจัดทำฐานข้อมูลตำแหน่งเลขตัวรถถึงรถยนต์ พบว่าฐานข้อมูลตำแหน่งเลขตัวรถถึงรถยนต์ ก่อให้เกิดความสะดวกในการใช้งานแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและประชาชน โดยนำข้อมูลเลขตัวรถถึงรถยนต์มาเชื่อมโยงกับเอกสารประจำรถ หรือตรวจสอบกับระบบงานโครงการสายการสืบสวนคดีของระบบ POLIS ว่าเป็นรถที่ถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่ ทำให้เกิดประโยชน์ต่อระบบการสืบค้นเลขตัวรถถึงรถยนต์ต่อไป

ในการวิจัยครั้งนี้ พบว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ประจำในกองกำกับการสืบสวนตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ร้อยละ 54.5 มีความรู้เกี่ยวกับข้อมูลรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุก และสามารถนำมาใช้ในการตรวจสอบประวัติการใช้รถและการสืบสวนสอบสวนได้ คิดส่วนที่เหลือร้อยละ 45.5 ไม่มีความรู้ และเกือบทั้งหมดมีความต้องการนำข้อมูลรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกมาใช้ในการตรวจสอบประวัติการใช้รถและการสืบสวนสอบสวนคดีในระดับดีมาก คือ ได้คะแนนในระดับ 90-100 คะแนน โดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายสืบสวนมีความต้องการนำรหัสเลขตัวรถบรรทุกและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุก มาใช้ในการตรวจสอบพิสูจน์หลักฐานทางนิติวิทยาศาสตร์ ในระดับมากที่สุด รองลงมาเป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจสายงานด้านธุรการจากผลการวิจัยครั้งนี้

ผู้วิจัยวิเคราะห์ได้ว่า สาเหตุที่เจ้าหน้าที่ตำรวจส่วนใหญ่ไม่มีความรู้ และไม่สามารถนำหมายเลขตัวรถบรรทุกมาทำการพิสูจน์หาการกระทำผิดหรือการสวมรอยนั้น เนื่องจากการตรวจสอบทำได้ยากและเจ้าหน้าที่ตำรวจต้องมีความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบในระดับดีมาก นอกจากนี้เจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายสืบสวน ก็เป็นสายงานที่จะต้องใช้ความสามารถพิเศษดังกล่าวนี้ เนื่องจากเป็นผู้ปฏิบัติงานด่านแรกในการตรวจสอบผู้กระทำผิดส่วนเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายธุรการก็มีความจำเป็นที่จะได้ฐานข้อมูลของหมายเลขตัวรถบรรทุก เพื่อนำมาเปรียบเทียบกับฐานข้อมูลหมายเลขตัวรถบรรทุก และจัดทำรายงานการกระทำผิดเกี่ยวกับคดีรถบรรทุก เช่นกัน

นอกจากนี้ ผู้วิจัยได้นำฐานข้อมูลหมายเลขตัวรถบรรทุกเผยแพร่ในเว็บไซต์คณะนิติวิทยาศาสตร์ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ <http://www.forensicrpca.com/> และ www.ajampat.com ซึ่งการเผยแพร่ดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายสืบสวน และพนักงานสอบสวนในการค้นหาและสืบสวนการกระทำผิดในการสวมรอยจากหมายเลขตัวรถบรรทุก ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของ เบญจพร สมศรี (2535) ได้ศึกษาเรื่องการออกแบบฐานข้อมูลระบบงานสอบสวนสำหรับสถานีตำรวจ พบว่า การออกแบบฐานข้อมูลใช้หลักการของการออกแบบฐานข้อมูลเชิงสัมพันธ์ โดยเริ่มจากการวิเคราะห์ความต้องการของผู้ใช้และกระแสข้อมูลที่เป็นอยู่ในปัจจุบันเพื่อนำมาเขียนแบบจำลองข้อมูลเชิงตรรกะ แล้วนำมาแปลงเป็นฐานข้อมูลเชิงสัมพันธ์ สำหรับการพัฒนาระบบโดยใช้โปรแกรมฟอกซ์โปรทูที่มีระบบการจัดการฐานข้อมูลแบบสัมพันธ์บนเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ สารสนเทศที่ได้รับจากระบบนี้จะเป็นประโยชน์แก่พนักงานสอบสวนและผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของระบบงานสอบสวน เช่น การออกหมายจับ การสืบค้นหมายจับ และแผนประชุมกรรม เป็นต้น

ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะจากการวิจัย

การวิจัยในครั้งนี้พบว่ามีข้อจำกัดบางประการที่เป็นอุปสรรคในการวิเคราะห์ข้อมูล ผู้วิจัยขอเสนอแนะดังนี้
ข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติการ

1. การศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการจัดทำฐานข้อมูลตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไปนั้น เป็นการศึกษาข้อมูลจากรถบรรทุกที่จดทะเบียนกับสำนักงานขนส่งจังหวัดที่ยังไม่เป็นปัจจุบัน และเนื่องจากเทคโนโลยีการผลิตรถบรรทุกนั้นมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องโดยไม่หยุดนิ่ง ทำให้ข้อมูลอาจมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้นจึงควรมีการศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วน และทันสมัย

2. การแสดงข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกในการศึกษาวิจัยครั้งนี้ทำการศึกษาเฉพาะรถบรรทุกบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป แต่พบว่าการใช้งานในปัจจุบันยังประกอบด้วยรถบรรทุกเพื่อการเกษตร และรถบรรทุกที่ใช้ในงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ดังนั้นจึงควรมีการศึกษาตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกดังกล่าวเพิ่มเติม

3. นอกจากข้อมูลตามที่ได้แสดงในการศึกษาเรื่องการจัดทำฐานข้อมูลหมายเลขตัวรถบรรทุกแล้วยังมีข้อมูลจากบริษัทผู้ผลิตที่เป็นปัจจุบัน ดังนั้นจึงควรมีการสนับสนุนให้มีการนำข้อมูลดังกล่าวจัดทำเป็นคู่มือแสดงตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกเพื่อแจกจ่ายให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและประชาชนทราบ

4. การศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการจัดทำฐานข้อมูลตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกบรรทุกนั้นผู้วิจัยได้เก็บและรวบรวมรหัสเลขตัวถังและตำแหน่งเลขตัวถังของรถบรรทุก จำนวน 7 ยี่ห้อ เนื่องจากจำนวนยี่ห้อรถบรรทุกที่จดทะเบียนนั้นมีหลากหลายยี่ห้อ จึงควรมีการเพิ่มยี่ห้อเข้าไปในฐานข้อมูลดังกล่าว เพื่อจะได้เป็นประโยชน์และครอบคลุมสำหรับผู้ที่ต้องการนำฐานข้อมูลดังกล่าวไปใช้จริง

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติควรมีความร่วมมือกับกรมการขนส่งทางบกและบริษัทผู้ผลิตจำหน่ายรถบรรทุก จัดฐานข้อมูลตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกประเภทและยี่ห้อต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ต่อผู้ปฏิบัติงานสามารถตรวจสอบได้จากฐานข้อมูลตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุกดังกล่าวได้อย่างสะดวก ถูกต้อง รวมถึงการใช้ประโยชน์สำหรับการร้องขอให้มีการตรวจสอบกรณีที่มีการซื้อขายแลกเปลี่ยนรถ

2. สำนักงานตำรวจแห่งชาติควรนำฐานข้อมูลหมายเลขรถบรรทุก มาใช้ในการตรวจสอบการครอบครองรถที่ถูกกฎหมาย ซึ่งจะเป็นมาตรการป้องกันและลดปัญหาอาชญากรรมเกี่ยวกับการโจรกรรมรถบรรทุก และเพื่อลดขั้นตอนในการปฏิบัติงานให้มีความสะดวกรวดเร็ว

ข้อเสนอแนะสำหรับการวิจัยครั้งต่อไป

1. ทำการศึกษาวิจัยเรื่องการรวบรวมสถิติและการคัดแปลงรหัสเลขตัวถังและตำแหน่ง เลขตัวรถบรรทุกในกรุงเทพฯและปริมณฑล

2. ทำการวิจัยเรื่องการนำน้ำยากัดกระจก (ETCHING) มาใช้ในการตรวจสอบตัวเลขหรือตัวอักษรเดิม เพื่อป้องกันการสวมซอกตัดแปลงโครงสร้างสีของรหัสเลขตัวถังและตำแหน่งเลขตัวรถบรรทุก

เอกสารอ้างอิง

กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก. (2557). ตำแหน่งเลขตัวรถ. [Online]. Available: http://www.dlt.go.th/th/index.php?option=com_wrapper&view=wrapper&Itemid=66 [2557, ตุลาคม 9].

ชัยณรงค์ เพชรล่อเหลี่ยม. (2545). การสนับสนุนการจัดเก็บข้อมูลแบบช่วงในระบบจัดการฐานข้อมูล. วิทยานิพนธ์ วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี.

ญาตินี ชันติโสภณ. (2554). การจัดทำฐานข้อมูลตำแหน่งเลขตัวถังรถยนต์. ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชานิติวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร.

ตำรวจภูธรภาค 4. (2547). คู่มือการปฏิบัติเกี่ยวกับรถของกลาง. ขอนแก่น: คลังนานาวิทยา.

เบญจพร สมศรี. (2535). การออกแบบฐานข้อมูลระบบงานสอบสวนสำหรับสถานีตำรวจ. วิทยานิพนธ์
วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
ไพฑูริย์ เพิ่มศิริวิศาล. (2552). คู่มือปฏิบัติงานป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ. กรุงเทพฯ: เอกสารอัดสำเนา
สุชาติ จันทร์วีเมื่อง. (2548). โปรแกรมฐานข้อมูลสำหรับการสอบสวนอุบัติเหตุและเหตุการณ์ผิดปกติและระบบ
การวิเคราะห์มาตรการแก้ไข/ป้องกัน. วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาสุขศาสตร์อุตสาหกรรม
และความปลอดภัย มหาวิทยาลัยมหิดล.